



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Рівненська обласна рада

Майдан Просвіти, 1, м. Рівне,
33013

Міністерство інфраструктури України розглянуло звернення Рівненської обласної ради від 21.12.2018 № 01/05-628р щодо недопущення закриття залізничних станцій Малинськ, Остки, Дубровиця, Удрицьк, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Острог для виконання вантажних операцій та забезпечення підприємств області рухомим складом, надіслане листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 03.01.2019 № 165/0/2-19, та повідомляє.

Процедура закриття залізничних станцій повністю врегульована чинним законодавством України.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця».

У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями, АТ «Укрзалізниця» за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

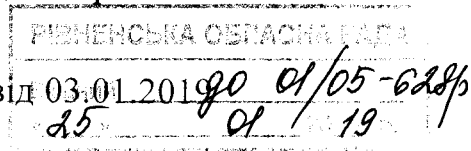
Протягом другого півріччя 2018 року питання роботи малодіяльних та збиткових залізничних станцій неодноразово розглядалось на нарадах в Мінінфраструктури та Кабінеті Міністрів України, під час яких АТ «Укрзалізниця» доручено додатково проаналізувати з урахуванням соціальної складової показники ефективності роботи малодіяльних та збиткових залізничних станцій, що пропонуються до закриття чи обмеження

359568



10:26

№684/45/10-19 від 17.01.2019 на №165/0/2-19 від 03.01.2019



роботи, провести консультації з громадськістю, народними депутатами України, Мінагрополітики, відповідними місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування і довести до відома заінтересованих осіб алгоритм проведення рейтинг-аналізу діяльності залізничних станцій. .

Водночас інформуємо, що наразі до Мінінфраструктури не надходили ініціативи АТ «Укрзалізниця» щодо погодження закриття залізничних станцій Малинськ, Остки, Дубровиця, Удрицьк, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Острог для виконання вантажних операцій.

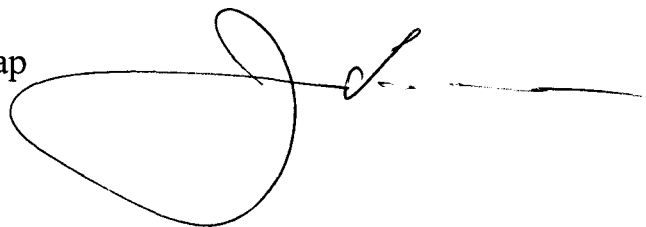
Таким чином Міністерство інфраструктури України може розглядати зазначене питання виключно в межах своїх повноважень та відповідно до процедури, передбаченої статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт».

Щодо забезпечення підприємств рухомим складом інформуємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію АТ «Укрзалізниця», що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття. З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

Враховуючи викладене, питання забезпечення виконання заявок суб'єктів господарювання на подання вантажних вагонів належить до господарської діяльності АТ «Укрзалізниця».

Державний секретар



А. ГАЛУЩАК